









C 性能 TM-ZR 364 空車時定格総荷重表 (t) つり上げ荷重3.3t

3.34m / 5.57mブーム (側方、後方吊幅)

作業半径 (m)	2.4 _{側方}	2.6	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.37
アフトリ吊最大量	2.93	2.93	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.03
アフトリ吊最小量	1.38	1.18	0.93	0.68	0.53	0.48	0.38	0.33

7.78mブーム (側方、後方吊幅)

作業半径 (m)	2.7 _{側方}	3.2	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.58
アフトリ吊最大量	2.33	2.03	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.73	0.65	0.6

10.0mブーム (側方、後方吊幅)

作業半径 (m)	4.0 _{側方}	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.8
アフトリ吊最大量	1.03	0.83	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43

作業半径-揚程図

■注記: 本図は、ブームのたわみを考慮していません。

■注記

- 上表は水平型上上で、クレーン本体アフトリガを使用してクレーンを水平に設置した時の性能であり、つり具等 (フック質量30kg) の質量を含んだ値です。
- 上表の作業半径は吊具時のたわみを考慮した実際の作業半径を示しています。
- 前方吊幅で作業する時は上表の25%以下で作業してください。
- 若くはブーム長さを少しでも短縮した時は、次のブーム長さの性能で作業してください。
- クレーン本体アフトリガ中間吊出時は最小吊出の性能で作業してください。
- 5.57mを超えるブーム長さで作業する時は必ずクレーン本体アフトリガを最大に張り出してください。
- 7.78mブームとは3段階ブーム構成の「 \star 」マークが2段階ブームより半分開いた状態です。



意

恐れ有り。
カバーを取り外
キースイッチを
「K」位置に
下さい。
GRパイプ
を参照の上
守って作業し

(注) レベルゲージを抜いて注入して下さい。
故障の原因となるのでレベルゲージMAX位置
にエンジンオイルを入れしないで下さい。
いすゞ自動車株式会社 P.NO.897604

エンジン型式 6HK1型
最高出力 191kW(260PS)/2700rpm
燃料噴射方式 電子式 6HK1-5
いすゞ自動車株式会社
国土交通省型式指定番号 ④ G-865
指定に係る一酸化炭素等発散防止装置
いすゞ PJ-IDC-6HK1TCC ディーゼル機関
P.NO.8976040950

士 PNO.8976040990

